

Notatka służbowa

Sporządzona z udziału w Konferencji międzynarodowej organizowanej przez Biuro Posła Ziemi Śląskiej Piotra Chmielowskiego w Kędzierzynie-Koźlu przy współudziale Prezydenta Miasta Kędzierzyn-Koźle, pt. „Techniczne aspekty drogi wodnej Odra – Dunaj na odcinku Kędzierzyn-Koźle – granica Republiki Czeskiej”.

W dniu 28 czerwca br. w Domu Kultury w Koźlu przy ul. Skarbowej 10 spotkali się: Ambasador Republiki Czech w Warszawie, Konsul Generalny Niemiec w Opolu, Przedstawiciel Ambasady Królestwa Niderlandów oraz Konsul Generalny RP w Ostrawie z gronem Posłów RP, przedstawicielami przemysłu stocznioowego, środowisk żeglugowych (Rada Kapitanów, UŻŚ we Wrocławiu) oraz centrów logistycznych (KSSE port Gliwice, Centrum Gorzyczki). Obecny był również specjalista ds. Żeglugi śródlądowej w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej-Przemysław Dąca.

Sporą niespodzianką dla uczestników Konferencji był pokaz musztry paradowej w wykonaniu amatorskiej orkiestry dętej Zespołu Szkół Żeglugi Śródlądowej w Kędzierzynie-Koźlu. Szkoła ta, jako jedna z dwóch w Polsce kształci ciągle przyszłe kadry na potrzeby żeglugi śródlądowej na poziomie szkolnictwa średniego.

W trakcie konferencji przedstawiono zagadnienia dotyczące szlaków transportowych w ujęciu historycznym i perspektywicznej ocenie możliwości wykorzystywania dróg wodnych na rzecz Człowieka. Ocenie krytycznej poddano obecny stan dróg wodnych w Polsce wykazując tym samym konieczność dostosowania ich do standardów europejskich.

Polska leżąc na trasie CETC-ROUTE 65 ze swoimi portami morskimi Szczecin-Świnoujście na północy, oraz przebiegającymi doliną Odry w kierunku południowym traktami komunikacyjnymi kolei, transportu samochodowego i transportu wodnego, staje się ważnym partnerem dla realizacji idei „zielonych korytarzy transportowych”. Na Polskę też przypada znaczący odcinek tej trasy od Bałtyku do Adriatyku. Fakt ten może w konsekwencji zaowocować największymi korzyściami z prowadzenia usług transportowych na tym interesującym wiele państw europejskim szlaku. Podstawowa zasada współpracy i uzupełniania się partnerów (kohezja), przekłada się na wypełnienie wszystkich wymogów stawianych dzisiaj nowoczesnemu transportowi. Fakt istnienia w bezpośrednim sąsiedztwie trzech, różnych od siebie traktów komunikacyjnych, stanowi dzisiaj dobrodziejstwo dla rozwoju gospodarczego zainteresowanych regionów. Dlatego też UE poświęca wiele uwagi przedmiotowym rozwiązaniom i wspiera finansowo w znacznie korzystniejszym stopniu takie Projekty. Temat ten skupił uwagę i wyzwolił ożywioną dyskusję wśród uczestników Konferencji, spychając oponentów nowych rozwiązań do zmiany myślenia.

Istotnym głosem była wypowiedź Ambasadora Czech Jana Sechtera. Mówił On m.in. o zmianie klimatu w partnerstwie handlowym Polaków i Czechów, podając przykłady wykorzystania portów morskich w Świnoujściu i Szczecinie. Akcentował potrzebę wykorzystania Odrzańskiej Drogi Wodnej jako efektywnej osi transportowej. Istniejące

dzisiaj problemy inwestycyjne i utrzymaniowe infrastruktury wodnej należy rozwiązywać z udziałem specjalistów o największym doświadczeniu i osiągnięciach.

Stanowisko przedstawiciela Ambasady Królestwa Niderlandów było ofertą skierowaną do Rządu RP w postaci gotowości podjęcia takiej współpracy i rozwinięcia jej o działania planistyczne, hydrotechniczne a także edukacyjne. Kształcenie przyszłej kadry technicznej mogłoby się odbywać na uczelniach holenderskich. Tam też mogłyby być prowadzone praktyki inżynierskie, które w późniejszym czasie zaowocowałyby na polskich budowach hydrotechnicznych.

Moderator dyskusji Poseł Piotr Chmielowski, zaproponował udział w debacie zebranych przedstawicielom środowisk gospodarczych. Przedstawiciele biznesu stoczniowego pokazali nurtujące ich problemy wynikające z nieprzewidywalności warunków nawigacyjnych, które mają zdecydowany wpływ na końcowy etap ich produkcji tj. dostawę swojego wyrobu do klienta. Wykazywano w dyskusji, że poruszane problemy mają swoje źródła przede wszystkim w niewłaściwie ustalonych kompetencjach resortowych. Jednym z rażących przykładów niekompetencji i niezrozumienia prawidłowej gospodarki wodnej jest idea budowy zbiorników retencyjnych suchych. Przy tej okazji skupiono się na technicznych rozwiązaniach zbiornika Racibórz Dolny i perspektywie drogi wodnej Odra-Dunaj na odcinku Kędzierzyn-Koźle -granica republiki Czeskiej.

Ożywiona dyskusja poprzez swoją treść jak i formę pozwoliła wykreować nowatorskie podejście do zagadnień gospodarki wodnej. Uznano, że zmiana metodyki w ustalaniu priorytetów zaszkutkuje korzystniejszym dla całej sprawy efektem. Uznano, że skupienie uwagi na drogach wodnych w ich międzynarodowym wymiarze pociągnie za sobą automatycznie wyższe jak obecnie standardy bezpieczeństwa przeciwpowodziowego i środowiskowego.

Prowadzący konferencję Poseł Piotr Chmielowski, będący Członkiem Sejmowej Komisji Infrastruktury, puentując debatę stwierdził, że koniecznym jest powołanie ciała opiniotwórczego, eksperckiego w celu pozyskiwania odpowiedniej wiedzy praktycznej. Organ ten (wywodzący się ze środowisk praktyków i ekspertów szeroko pojętej gospodarki wodnej i żeglugi śródlądowej) byłby do dyspozycji konsultacyjnej Komisji Sejmowych.

Opracowanie:
Gabriela Tomik